

BILAN 2014-2015 DU COMITÉ ITINÉRANCE

OBJECTIFS : Réunir les acteurs de la région qui ont une clientèle en situation d'itinérance ou à risque de l'être, afin de circonscrire les besoins en matière d'itinérance dans la région. Ce comité propose des solutions à court, moyen et long terme.

- 5 rencontres régulières ;
- 1 rencontre spéciale sur la SPLI en comité ;
- 1 visioconférence sur l'approche *Logement d'abord* lié aux orientations SPLI à l'Hôpital de Granby ;
- 1 rencontre en sous-comité pour organiser le Panel en itinérance ;
- 1 rencontre en sous-comité pour préparer la sortie de la publication *Au-delà de la rue* ;
- 1 membre a participé à une visioconférence à Longueuil sur l'orientation SPLI ;
- Participation à 2 Assemblées des membres du RSIQ.

Le comité a intégré trois nouveaux membres en cours d'année, soit le CAB de Waterloo, L'envolée et Le Tandem. Il a connu une année bien remplie avec de nombreux suivis et projets détaillés ci-dessous :

Panel en itinérance

- Organisation d'un Panel en itinérance en mai 2014. Réflexion sur les enjeux vécus sur notre territoire avec des acteurs de plusieurs secteurs ;
- L'activité a permis de sensibiliser les élus et les acteurs qui sont un plus loin des problématiques en itinérance ;
- Objectif de réseautage atteint ;
- Un article paru dans les médias locaux.

Travaux compensatoires

- Sondage élaboré, diffusé et répondu par une douzaine de municipalités ;
- L'analyse préliminaire démontre que Granby se trouve en queue de liste dans l'attribution des travaux compensatoires par habitant et que beaucoup d'autres villes se sont dotées de critères afin de favoriser l'accès aux personnes à faible revenu ou ayant des besoins spécifiques ;
- La rédaction d'un rapport et des travaux de représentations suivront l'analyse.

Analyses sur les besoins en itinérance

- Validation et analyse du bilan statistique des organismes en itinérance ;
- Démarche de quantification des 5 besoins prioritaires issue de l'analyse de *L'État des services en itinérances sur le territoire de la Haute-Yamaska*, produit en 2011 : compilation des données presque finalisée. Des représentations politiques et publiques seront organisées prochainement ;
- Analyse de l'État de l'itinérance au Canada (HUB Canada).

Des chiffres qui parlent :

- L'itinérance coûte 7 milliard \$ par années au Canada
- Investissement fédéral en itinérance= 119 millions \$

Travaux sur la stratégie de partenariats de lutte à l'itinérance (SPLI) – financement fédéral

Le GASP a assuré un suivi serré sur ce dossier qui a connu une année tumultueuse, tout d'abord avec des coupures sous forme de plafond de remboursement des postes administratifs affectant les projets financés sur notre territoire. Ensuite, plusieurs actions ont été entreprises afin de presser le fédéral de lancer rapidement un appel de projets SPLI et d'agir en cohérence avec le modèle d'intervention plus généraliste adopté en février 2014 avec la *Politique provinciale en itinérance*, l'approche en soutien résidentiel avec accompagnement (SRA) étant priorisée par le fédéral :

- Participation à une campagne médiatique initiée par le RSIQ. L'article « [Lutte à l'itinérance : Ottawa doit respecter les orientations du Québec](#) » est parue dans le Soleil ;
- Lettre à la Ministre Charlebois « [Une intervention d'urgence demandée dans le dossier du financement fédéral en itinérance](#) » pour demander à Québec de négocier plus activement une entente avec le fédéral. Diffusée et parue comme lettre ouverte dans les médias ;
- Une lettre d'argumentation a été préparée puis remise au député fédéral de Shefford, monsieur Réjean Genest, alimentant une intervention à la Chambre aux Communes sur l'importance du programme SPLI en Haute-Yamaska. Une lettre a été rédigée puis diffusée dans les médias afin d'en informer la population. Deux articles parus localement sur cette intervention ;
- Le comité a complété, à la demande de l'ASSSM, un questionnaire portant sur l'état local de la situation de l'itinérance afin d'alimenter le plan communautaire en itinérance de la Montérégie ;
- Devant l'incertitude de l'imposition ou non du modèle SRA dans notre région, plusieurs communications se sont tenues avec l'ASSSM afin de connaître les modalités pour notre région. Parallèlement, le comité a identifié un organisme pour présenter un projet SRA dans l'éventualité où notre territoire aurait été contraint de prioriser l'approche SRA. Finalement, notre région s'est vue retirée de cette obligation ;
- Le CAB de Waterloo et Le Passant ont reçus l'appui du comité pour reconduire les projets financés.

Politique en itinérance et plan d'action interministériel – financement provincial

Suite à une lutte de plusieurs années des groupes d'aide en itinérance, Québec adoptait en février 2014 la [Politique nationale de lutte à l'itinérance - Ensemble, pour éviter la rue et en sortir](#). Le comité itinérance a posé diverses actions afin de demander des moyens suffisants à cette politique à travers le *Plan d'action interministériel en itinérance* que le comité a analysé :

- Rédaction et envoi d'une lettre à l'ASSSM pour demander d'être consultés lors des travaux entourant la bonification du plan d'action en itinérance ;

- Participation à une campagne adressée aux nouveaux ministres par le dépôt d'un avis intitulé « [Pour un plan d'action ambitieux en itinérance à l'échelle du Québec](#) », incluant les besoins prioritaires en Haute-Yamaska. Relayé aux médias et aux élus locaux ;
- Participation à la campagne de lettres au Premier Ministre initié par le RSIQ pour demander la mise sur pied rapide d'un plan d'action ambitieux en itinérance. Lettre diffusée dans les médias : 2 articles parus ;
- Rédaction d'une lettre ouverte « [De la nécessité d'un plan d'action en itinérance](#) », parue dans La Voix de l'Est.
- Rédaction et diffusion d'un [communiqué](#) de réaction suite à la sortie du Plan d'action interministériel ;
- [Lettre au Premier Ministre Philippe Couillard demandant la mise en place rapide d'un plan d'action en itinérance à l'échelle du Québec](#), relayée aux médias et aux élus locaux ;
- Plusieurs communications avec l'ASSS de la Montérégie pour que notre territoire puisse bénéficier d'une partie de la bonification de l'enveloppe en Montérégie.

Lancement de la publication *Au-delà de la rue*

Participation à la publication [Au delà de la rue : réalités et enjeux de l'itinérance au Québec](#), initiée par le RSIQ. Cette publication vise, entre autres, à asseoir l'expertise des membres du RSIQ, à éduquer et sensibiliser le grand public sur les différentes réalités de l'itinérance au Québec, à rendre visible les formes d'itinérance cachées et à partager les réponses apportées par le milieu communautaire en logement, en réinsertion, en éducation, en matière d'accès au revenu, etc.

Trois membres du comité ont participé à la rédaction d'un article intitulé « [Réinsertion sociale : construire des liens par la solidarité](#) », portant plus précisément sur le service l'Azimut du Partage Notre-Dame. Le comité a organisé un lancement, à Granby, pour faire connaître localement cet outil de sensibilisation. Trois articles sont parus localement dans les médias.

Recherche sur l'itinérance des femmes en Haute-Yamaska

Le comité a assuré un suivi au projet de recherche « L'itinérance des femmes en Haute-Yamaska » porté par Entr'elles visant à préciser les difficultés et les stratégies propres aux femmes itinérantes. L'analyse de la recherche sera faite en comité d'ici l'été 2015.

Communications

Les analyses du comité Itinérances ont été diffusées dans 28 sorties médiatiques sur les thèmes suivants : magazine l'Itinéraire (6), plan d'action interministériel en itinérance (6), SPLI (4), budget Leitao (1), sortie de la publication *Au-delà de la rue* (3), Journée mondiale de la Justice sociale (2), Comité Stop pauvreté (3) et Nuit des sans-abri (4).

Nouveau projet

IMPLANTATION DE L'ITINERAIRE : LE MAGAZINE QUI FAIT DU BIEN

- Suite à une demande d'un camelot d'un autre territoire désirant vendre cet outil d'intervention à Granby, le comité a formulé une demande à la Ville afin de permettre la vente de ce dernier ;
- Le conseil municipal a tranché en faveur de cette demande ;
- La vente est désormais possible à six intersections de Granby ;
- Le premier camelot a débuté en mars ;
- Le Partage Notre-Dame sera l'organisme qui s'occupera des camelots ;
- Cinq articles sont parus dans les médias locaux ;
- Davantage d'informations sur notre site en [cliquant ici](#).

Merci aux collaborateurs de L'itinéraire !

Bertrand Derome : Camelot de l'itinéraire à Granby	Marc Valence : Partage Notre-Dame
Yvon Massicotte et Shawn Bourdage : L'itinéraire (Montréal)	Nicolas Luppens : GASP Ville de Granby
Marc Brien : Capitaine du service de Police de Granby	

PROJET L'AZIMUT

OBJECTIFS : Offrir un espace de rencontre informel et, en même temps, l'accès à des activités d'éducation populaire, des ateliers et des services d'intervention et de référence aux ressources de la communauté. **Accueillir et venir** en aide aux personnes en situation de pauvreté, d'itinérance et d'exclusion sociale de la ville de Granby et région. **Améliorer** les conditions de vie en créant un milieu de croissance et un lieu d'appartenance significatif.

Projet d'intervention découlant des travaux du comité itinérance et maintenant sous la gestion du Partage Notre-Dame, l'Azimut a connu une année de développement avec la mise sur pied de la fiducie volontaire à laquelle 8 personnes ont adhéré ainsi que le projet de soutien aux personnes ayant recours à l'aide sociale grâce au soutien financier du PARSIS. Les réalisations résultant de ces projets se trouvent à l'annexe sur le PARSIS de ce rapport d'activités. L'Azimut est devenu, depuis sa naissance, une porte d'entrée vers les services sociaux pour beaucoup de personnes vivant des difficultés.

Avec 1 477 interventions comptabilisées cette année, soit une augmentation de 32% depuis l'année précédente, cette ressource semble de mieux en mieux connue dans le milieu. Si le nombre de personnes s'identifiant comme un homme a légèrement augmenté, celles s'identifiant comme femmes à quant à lui presque doublé en un an (de 274 femmes au 31 mars 2014 à 515 au même moment en 2015). Par ailleurs, alors que les demandes des adultes de 18 à 50 ans ont connu peu d'augmentation, celles provenant des personnes de plus de 50 ans ont connu une hausse s'établissant à 46% par rapport à l'année précédente. Ainsi, les tendances à un accroissement des demandes des femmes et des aînés vivant en situation très

précaire, remarquées par d'autres organismes, sont confirmées par les données de l'Azimut. La pertinence de cette ressource n'est plus à démontrer. Souhaitons une longue vie à l'Azimut.

ORIENTATIONS 2015-2016 du comité itinérance

- Organiser une sortie médiatique afin de présenter notre analyse de quantification des besoins prioritaires en itinérance en Haute-Yamaska ;
- Assurer un suivi du Plan d'action interministériel en itinérance afin de demander davantage de financement en région;
- Alimenter les travaux ministériels en documentant les meilleures pratiques en itinérance sur notre territoire ;
- Assurer un suivi et poser, au besoin, des actions sur la Stratégie de partenariats de luttes à l'itinérance (SPLI) ;
- Relancer le sous-comité sur les travaux compensatoires afin d'identifier, au terme de l'analyse réalisée en 2014-2015, des stratégies d'action et de les appliquer ;
- Participer à l'analyse et à la diffusion des résultats de recherche de l'itinérance des femmes porté par Entr'elles ;
- Assurer un suivi de l'implantation du magazine *L'itinéraire* ;
- Créer, dans le cadre de la réorganisation territoriale liée à la loi 10, des liens avec les organismes communautaires et les concertations en Estrie. Au besoin, favoriser les partenariats régionaux en Estrie ;
- Participation au Forum sur l'itinérance à Sherbrooke.
- Assurer un suivi avec la ressource Le Tandem ;
- Poursuivre la participation au RSIQ :
 - Participer aux 3^e états généraux en itinérance au Québec ;
 - Participer aux campagnes portées par le RSIQ (SPLI et suites à la Politique en itinérance)
- Rester à l'affût du contexte socio-politique et poser des actions au besoin ;
- Effectuer un suivi des projets en itinérance financés par le Plan d'action régional pour la solidarité et l'inclusion sociale (PARSIS) et identifier d'autres pistes de solutions pour les problématiques de transport et de soutien à la sécurité du revenu pour assurer une continuité après 2015 :
 - Projet de bonification du service de proximité L'Azimut par la mise sur pied d'un service dédié aux personnes ayant recours à la sécurité du revenu et d'une fiducie volontaire ;
 - Projet d'harmonisation de la dynamique partenariale du travail de rue en Haute-Yamaska ;
 - Projet visant à favoriser l'accès aux services spécialisés à l'intérieur des services de travail de rue existants ;
 - Projet de bonification du service de repas populaires à Granby par un projet-pilote d'ateliers de cuisines adaptés aux personnes en situation ou à risque d'itinérance ;
 - Projet de soutien au logement à l'ACEF.

Merci aux membres du comité itinérance

Steve Bouthillier : MHPD Le Passant
Roxana Cledon : CSSS H-Y

Anny Leduc, RI Le Tandem
Sophia Cotton : Entr'Elles

Annick Lamy : MDJ L'Exit

Sylvie Martin : Transition pour elles

Derek Tremblay : Auberge Sous mon toit

Josée Archambault : CAB de Waterloo

Nicolas Luppens, Nicolas Gauthier : GASP

Mario Le Blanc : Maison Arc-en-ciel

Marc Valence / Karine Roy : Partage Notre-Dame

Sarah Tremblay : MDJ La Barak

Éliane Trottier-Dupuis : L'Envolée

José Furtado (L'Autre Versant)