

COMITÉ ITINÉRANCE HAUTE-YAMASKA

OBJECTIFS : Réunir les acteurs de la région œuvrant avec des gens vivant en situation d'itinérance ou à risque de l'être afin de circonscrire les besoins en matière d'itinérance dans la région. **Proposer** des solutions à court, moyen et long terme.

- 4 rencontres régulières du Comité itinérance Haute-Yamaska ;
- 2 rencontres de préparation de la présentation au Colloque du CREMIS ;
- 2 rencontres de préparation pour la présentation à l'AGA du RSIQ ;
- 3 rencontres du comité de suivi de la démarche de dénombrement ;
- 1 rencontre avec la direction en santé mentale et itinérance du CIUSSS pour assurer la pérennité de l'Azimut.

TRAVAUX DU COMITÉ

- Mise à jour des données statistiques des ressources en itinérance des cinq dernières années ;
- Identification de trajectoires problématiques dans les démarches d'insertion au sein des institutions en vue d'un dépôt au MTESS ;
- Participation au colloque *Femmes et féminismes en dialogue* ;
- Demande acceptée de la mise en chantier en Estrie d'une recherche sur profilage social, incluant l'accès aux travaux compensatoires, par Céline Bellot, chercheure à l'Université de Montréal ;
- Participation et [réaction](#) à la démarche de dénombrement des personnes itinérantes (détails ci-dessous) ;
- Entrevues de plusieurs membres par le média GranbyExpress menant à la publication d'un [article](#) faisant état de la dégradation du phénomène de l'itinérance dans notre région ;
- Échanges avec le Service de police de Granby ;
- Représentations publiques et politiques sur le financement, les stratégies et les besoins locaux en itinérance (détails ci-dessous) ;
- Suivi et soutien au projet Azimut (détails ci-dessous) ;
- Demande financement au fédéral pour un projet concerté en itinérance (détails ci-dessous) ;
- Sortie publique faisant un bilan du déploiement de la Politique provinciale en itinérance (détails ci-dessous) ;
- Appui aux demandes de financement du milieu en intervention de proximité et en hébergement d'urgence.

SUVIS RÉALISÉS

- Évolution des travaux de la [Coalition Impact de rue – Travail de rue Haute-Yamaska](#), issue du comité itinérance (détails ci-dessous) ;
- Implantation du magazine [L'itinéraire à Granby](#), issu du comité itinérance (détails ci-dessous) ;
- Évolution des travaux du [Comité travaux compensatoires à Granby](#), issu du comité itinérance (détails ci-dessous) ;
- Déploiement de la [Trousse de prévention au naloxone et des formations](#).

SUIVI À L'AZIMUT

L'[Azimut](#) a vu le jour en 2010, suite à une analyse des besoins réalisée par le Comité itinérance. Situé au Partage Notre-Dame, son objectif est de venir en aide aux personnes en situation de pauvreté, d'itinérance et d'exclusion sociale en offrant un milieu de vie ouvert sur la réalité de la rue et en étant une ressource de première ligne. Voici les actions qui ont été posées avec le Comité itinérance sur ce projet qui démontre toujours sa grande nécessité année après année :

- Présentation de l'[Azimut](#) en tant que panéliste lors du colloque national en itinérance sous le thème « [Responsabilités collectives et pratiques croisées](#) » du CREMIS ;

- Présentation de l'Azimut au Colloque sur l'itinérance du CREMIS ;
- Demande de soutien adressée au CIUSSSE pour l'Azimut qui vit toujours en grande précarité ;
- Rencontre avec la direction en santé mentale et en itinérance du CIUSSSE pour assurer la pérennité d'Azimut.

POLITIQUE PROVINCIALE EN ITINÉRANCE

Après de nombreuses années de pression, Québec adoptait, en février 2014, la [Politique nationale de lutte à l'itinérance - Ensemble, pour éviter la rue et en sortir](#). Celle-ci concevait une approche transversale des différents ministères en prévoyant la formation d'une table interministérielle à Québec, en plus de la formation de comités directeurs intersectoriels dans chacune des régions pour en assurer le suivi. Le comité itinérance s'est impliqué à différents niveaux sur les suites de cette politique, notamment à travers le Comité stratégique intersectoriel régional en itinérance de l'Estrie (comité directeur). Des travaux ont été amorcés sur les axes liés à l'aide sociale, notamment en vue d'amenuiser des enjeux d'accès à l'aide sociale, et sur l'accès aux travaux compensatoires. Un programme pilote alternatif à la justice pour les personnes ayant un trouble de santé mentale a débuté à Sherbrooke avec possibilité d'implantation ailleurs en région.

En mai dernier, le comité a réalisé publiquement un [bilan mitigé des 2 ans de mise en œuvre du plan d'action interministériel en itinérance](#), en collaboration avec le Réseau solidarité itinérance du Québec. Les besoins prioritaires en itinérance et le manque de financement pour y répondre ont été largement couverts.

DÉNOMBREMENT DES PERSONNES ITINÉRANTES

Le Comité itinérance a été interpellé par le CIUSSS Estrie- CHUS pour participer à l'exercice du grand dénombrement prévu pour le 24 avril 2018. Malgré certaines appréhensions face à l'utilisation du chiffre qui sortirait de ce dénombrement, le comité a accepté de participer au comité de suivi régional du dénombrement et à l'exercice le soir du 24 avril. Devant les préoccupations du comité quant à la divulgation d'un chiffre réducteur émanant de la démarche, le comité a diffusé un [communiqué](#). La revue de presse détaillée ci-dessous s'en est suivie, dont un article diffusé dans Le Soleil :

- Article « [Dénombrement en itinérance : prudence, dit le GASP](#) », paru dans GranbyExpress.
- Article « [Le GASP émet certaines réserves concernant la démarche de dénombrement en itinérance](#) », paru sur [M105](#).
- Article « [Itinérance: le GASP dénonce le grand dénombrement](#) », paru dans La Voix de l'Est.
- Article « [Itinérance: le GASP dénonce le grand dénombrement](#) », paru dans Le Soleil.

STRATÉGIE DES PARTENARIATS DE LUTTE À L'ITINÉRANCE (SPLI) – FINANCEMENT FÉDÉRAL

Le budget fédéral 2017-2018 prévoyait le maintien de la bonification d'ici 2024 et assurait ainsi les deux projets financés actuellement en Haute-Yamaska, soit l'ajout de 10 lits d'urgence à la Maison d'hébergement d'urgence Le Passant et la Chaudronnée (soupe populaire) du CAB aux 4 vents de Waterloo.

Pour la SPLI, notre territoire est toujours rattaché à la région administrative de la Montérégie alors que le Comité itinérance Haute-Yamaska s'est rattaché à la concertation estrienne en itinérance depuis l'application du projet de la loi 10.

Devant cette incohérence d'arrimage, le comité a entrepris des démarches afin que notre territoire soit annexé à l'Estrie pour la SPLI. La question a été traitée au Comité stratégique en itinérance de l'Estrie et auprès du bureau fédéral de Shefford. Malgré certaines communications au CIUSSS indiquant la volonté que notre territoire rejoigne l'Estrie pour ce dossier, aucune confirmation n'a encore été émise. Des travaux seront à effectuer pour concrétiser cette avenue.

Par ailleurs, plusieurs membres ont appuyé la campagne RSIQ pour le maintien d'une approche globale de la SPLI.

RÉSEAU SOLIDARITE ITINÉRANCE DU QUÉBEC (RSIQ)

Le Comité itinérance assure une représentation au [Réseau solidarité itinérance du Québec](#) (RSIQ). Ce regroupement cumule nombreux gains ces dernières années, notamment avec l'adoption de la [Politique provinciale en itinérance](#) en 2014 et avec la bonification du financement fédéral en itinérance (SPLI). Voici les travaux faisant état des implications du comité au RSIQ :

- Participation à deux assemblées générales ;
- Tenue d'une conférence de presse à Granby sur le [bilan des 2 ans de mise en œuvre du plan d'action interministériel en itinérance](#) avec le coordonnateur du RSIQ ;
- Présence du coordonnateur du RSIQ au [lancement](#) de la pétition pour un financement dédié en travail de rue ;
- Animation, par le Comité itinérance, d'un atelier sur l'arrimage entre le plan de lutte à la pauvreté et le plan d'action interministériel en itinérance lors d'une l'Assemblée générale du RSIQ aux côtés du Collectif pour un Québec sans pauvreté et du RAPSIM ;
- Participation à la campagne de lettres aux ministres visant à demander le maintien d'une approche généraliste de la SPLI ;
- Rédaction de trois articles d'informations sur les actions du Comité itinérance pour le Bulletin des régions du RSIQ.

L'ITINÉRAIRE À GRANBY

La revue de rue [L'itinéraire](#) a amorcé son implantation à Granby en 2015. Le Partage Notre-Dame a intégré officiellement *L'itinéraire* à ses services. L'organisme s'occupe des camelots et des commandes avec le bureau de Montréal. Le GASP continue d'apporter son soutien en tant que promoteur et facilitateur et aide les camelots dans les communications publiques. En plus de Bertrand Derome, camelot depuis le début de l'implantation, deux autres personnes se sont joints à l'équipe des camelots. Ils ont débuté la vente mais n'ont pas malheureusement pas continué, pour des raisons personnelles.

De son côté, M. Derome est devenu un ambassadeur de ce projet en région par la visibilité qu'il apporte à l'outil. Voici quelques-unes des réalisations liées à son implication :

- Lancement du livre *Être face à la rue* de Jean-Marie Lapointe, dont un article sur M. Derome :
 - M. Derome invité à l'[émission « Deux filles le matin »](#) sur les ondes de TVA, le 30 octobre 2017
 - Extrait du livre *Être face à la rue* « [Le mirage de Bertrand](#) [Derome] » (p. 77-79, Édition Libre Expression, 2017)
 - Entrevue avec Jean-Marie Lapointe dans l'article « [Être face à la rue : une œuvre coup de cœur](#) », paru dans la revue *La semaine*
- Entrevue médiatique avec M. Derome sur le phénomène de l'itinérance en région. Un article intitulé [Bertrand Derome: une «deuxième vie» vouée à la sensibilisation](#), paru dans GranbyExpress.
- Entrevue médiatisée avec M. Derome et le Maire de Granby, Pascal Bonin. L'article « [Magazine L'itinéraire: faire son bout de chemin](#) » a été publié.

MERCI AUX COLLABORATEURS DE L'ITINÉRAIRE !

Bertrand Derome : Camelot de l'itinéraire à Granby	Julie Rivet : Partage Notre-Dame
Luc Desjardins et son équipe : L'itinéraire (Montréal)	Nicolas Luppens : GASP
Marc Brien : Capitaine du service de Police de Granby	Robert Riel : Ville de Granby

COMITÉ SUR LES TRAVAUX COMPENSATOIRES À GRANBY (CTCG)

- 2 rencontres du Comité sur les travaux compensatoires à Granby ;
- 1 rencontre avec la Cour municipale de Granby ;
- 1 rencontre du sous-comité Travaux compensatoires avec le Comité stratégique en itinérance de l'Estrie.

Le GASP a été interpellé en 2012, au sujet de l'attribution des travaux compensatoires à Granby, dont l'accès fut qualifié de très restrictif par certains intervenants. Un sous-comité s'est formé afin de réunir les intervenants de différents secteurs préoccupés par cette situation. Le [rapport](#), produit en 2016, a offert une lecture objective de la situation et a su mettre suffisamment de pression sur la Cour municipale afin d'amorcer des changements pour augmenter l'accès au programme. De fait, la Cour municipale a enregistré une hausse de 16% des demandes acceptées par rapport à l'année précédente. Durant l'année 2017-2018, le dossier a cheminé et a continué de mobiliser différents acteurs de notre région. Voici un aperçu des travaux réalisés cette année :

- À la demande du comité de Granby, le Comité stratégique en itinérance de l'Estrie a accepté d'intégrer un objectif visant à améliorer l'accès aux travaux compensatoires à son plan d'action. Un sous-comité s'est créé pour documenter la situation en Estrie. Un avocat et une haute fonctionnaire du Ministère de la Justice y siègent ;
- Les défis d'accès aux travaux compensatoires dans certaines municipalités ont été abordés au Colloque sur l'itinérance du CREMIS. Céline Bellot, chercheuse sur le profilage, s'est montrée ouverte à déployer une recherche sur le profilage, incluant un volet sur les travaux compensatoires localement et peut-être en Estrie. Cette recherche devrait débuter en 2018 ;
- Travaux en vue de la mise sur pied d'une pétition en collaboration avec ROCRQ à l'attention de la Ministre de la Justice ;
- Production d'un outil de référence pour la Cour municipale de Granby pour soutenir des demandeurs de travaux compensatoires et éviter que leur dossier ne soit clôt lorsque les documents fournis sont incomplets ;
- Mise en place de virements préautorisés par la Cour municipale évitant les problématiques de transport et de frais de poste.

Le CTCG compte assurer une vigile en 2018-2019 pour valider l'évolution de l'accès aux travaux compensatoires et poser, au besoin, les actions pertinentes.

MERCI AUX MEMBRES DU COMITÉ SUR LES TRAVAUX COMPENSATOIRES À GRANBY !

Nancy Melanson : Collectif de défense des droits de la Montérégie	Madeleine Ferland : Maison Joins-toi
Sarah Tremblay : Maison des jeunes La Barak (Impact de rue)	Bruno Paré : OPEX
Roxana Cleon : CIUSSS de l'Estrie – CHUS	Julie Rivet : Partage Notre-Dame
Isabelle Tardif : Justice alternative et médiation	Annie Morel : ROCRQ
	Nicolas Luppens : GASP

COALITION IMPACT DE RUE – TRAVAIL DE RUE HAUTE-YAMASKA

OBJECTIF : **Consolider** et **harmoniser** la pratique de travail de rue en Haute-Yamaska. [Impact de rue](#) est une nouvelle coalition de travail de rue en Haute-Yamaska découlant du projet de consolidation du travail de rue financé par le [Plan d'action régional pour la solidarité et l'inclusion sociale \(PARSIS\)](#).

- 8 rencontres de la Coalition Impact de rue

Voici les principaux travaux réalisés par Impact de rue :

- Nouvel outil statistique uniformisé et utilisé dès le 1^{er} avril 2017 par l'ensemble des travailleuses de rue du territoire. En 2017, les cinq travailleuses de rue du territoire ont fait près de 4 000 contacts. De ceux-ci, on compte environ 1 200 personnes différentes. Environ la moitié de celles-ci ont nécessité une intervention plus poussée, c'est-à-dire un accompagnement ou une référence ;
- Ajout de deux postes de travail de rue et consolidation d'un poste existant avec une réponse favorable du programme de prévention de la criminalité du Ministère de la Justice et avec la mise en place de la Politique jeunesse de Granby. Le nombre de travailleuses de rue est passé de trois à cinq en cours d'année ! ;
- Rédaction et publication d'une [lettre ouverte](#) visant à souligner le nouvel appui de la ville de Granby en travail de rue, via sa Politique jeunesse ;
- Nombreuses démarches d'incorporation et de mise en place de l'organisme (Registraire des entreprises, règlements généraux, organisation de l'Assemblée de fondation, rapport d'activités, etc.) ;
- Embauche d'une chargée de projet pour finaliser les démarches de création de l'organisme ;
- Production et diffusion d'une [pétition](#) visant à adresser les enjeux de financement à l'échelle provinciale en collaboration avec le Regroupement des organismes communautaire du Québec en travail de rue (ROCQTR) ;
- Production d'un document synthèse présentant Impact de rue, mais aussi les cinq travailleuses de rue, leurs mandats respectifs et leurs coordonnées ;
- Communications avec le projet éventuel de camion de rue à Granby ;
- Suivi au programme ITMAV (travail de milieu auprès des aînés).

MERCI AUX PARTENAIRES D'IMPACT DE RUE !

Marie-Ève Houle : Maison des jeunes La Barak
Martin Couture : Maison des jeunes l'Exit
Julie Rivet : Partage Notre-Dame

Mathieu Charland-Faucher : CIUSSS de l'Estrie - CHUS
Nicolas Luppens : GASP

COMMUNICATIONS DU COMITÉ ITINÉRANCE HAUTE-YAMASKA

Les analyses et projets issus du comité itinérance ont été diffusés à travers 20 sorties médiatiques, dont une [entrevue sur les ondes de Radio-Canada Estrie](#). Les thèmes abordés dans les médias concernaient *L'itinéraire* (7), le travail de rue (6), le dénombrement (4), les politiques et budgets en itinérance (4) et le phénomène de l'itinérance en Haute-Yamaska (1).

ORIENTATIONS DU COMITÉ ITINÉRANCE 2018-2019

- Participer au Comité stratégique intersectoriel régional en itinérance de l'Estrie, alimenter et assurer un suivi du plan d'action régional ;
- Tisser des liens avec le Comité stratégique intersectoriel régional en itinérance de la Montérégie pour des dossiers en itinérance ne relevant pas du secteur socio-sanitaire ;
- Assurer un suivi et poser des actions sur la Stratégie de partenariats de lutte à l'itinérance (SPLI) ;
- Poser des actions visant à demander des moyens suffisants à la Politique provinciale en itinérance en lien avec les cinq besoins prioritaires du comité ;
- Produire un plan d'intervention des services en itinérance et mobiliser le milieu avec le document ;
- Suivre le projet de dénombrement et le portrait en itinérance ;
- Faire cheminer les enjeux identifiés sur les barrières institutionnelles ;
- Assurer un suivi des comités initiés ces dernières années par le Comité itinérance : Comité sur les travaux compensatoires à Granby, Comité aide sociale et Coalition Impact de rue ;
- Assurer un suivi du magazine de rue *L'Itinéraire* ;
- Continuer à créer des liens avec les organismes communautaires et les concertations en Estrie ;
- Continuer les collaborations avec le service de Police de Granby ;
- Poursuivre la participation au RSIQ ;
- Rester à l'affût du contexte sociopolitique et poser des actions au besoin.

MERCI AUX MEMBRES DU COMITÉ ITINÉRANCE !

Steve Bouthillier : MHPD Le Passant

Roxana Cledon, Myriam Lussier : CIUSSS de l'Estrie - CHUS

Annick Lamy : MDJ L'Exit

Sylvie Martin : Transition pour elles

Marie-Eve Théberge : Auberge sous mon toit

Josée Archambault : CAB aux 4 vents de Waterloo

Sarah Tremblay : MDJ La Barak

Mélanie Tremblay : OASIS santé mentale

Edgar Villamarin-Bautista : citoyen

Julie Rivet : Partage Notre-Dame

Sophia Cotton : Entr'Elles

Serges Ruel : Bureau du Député fédéral de Shefford

Nicolas Luppens, Cassia Reis : GASP

